

人論壇

1930年代、米が高関税先陣

就任早々、トランプ大統領は保護主義的な発言を繰り返している。TPPからの撤退やNAFTAの再交渉など、選挙期間中の発言を実行に移しただけであるので、想定内ということがもしれない。ただ、速やかに行動に移すところを見て、トランプ政権の保護主義的な姿勢に懸念を強めた人も多いはずだ。それだけでなく、トランプ政権はトヨタ自動車のメキシコでの生産について批判的なコメントをしたり、日本で自動車協議を行う可能性などにも触れたりしている。

伊藤 元重

学習院大教授(国際経済学)

アメリカ・ファーストという自國利益優先を前面に打ち出し、2国間協議によつて譲歩を引き出そうとする姿勢からは、トランプ大統領がしばしば使う「ディール」という表現を連想させる。今後の世界貿易システムはどうなるのだろうか。

選挙の最中に約束したことなのに、関税引き上げによつて貿易を制限するべきだ。これが引き金になつて、英国やフランスなどの主要国も関税を引き上げていった。貿易戦争が起きたのだ。各国が競つて貿易保護を行つことで、世界の貿易は急速に縮小を始め、大恐慌は一気に世界全体に広がつていつた。

で、とりあえず行動に移す姿勢を示しているが、少し時間がたてば政策ももう少し穩当なものになるだろう。今の時点で大騒ぎする必要はない。そうした見方を示す専門家も少なくない。一部のマスク世界大戦という悲劇へと繋がる。実は、30年代に関税引き上げの貿易戦争の先陣を切つたのは、当

アメリカ・ファーストによるべきだ。

ただ、本当に酷いことになつた時には、どのような状況になるのか。一応は頭の片隅に入れておく

時の米国であつた。これも今の米国と同じ共和党政権の下で、保護主義的な雰囲気が醸成され、30年代初めのスムート・ホーリー関税に繋がるのだ。米国は平均で40%前後という高関税をかけ、外国の製品を米国市場から締め出したのだ。

これが初めて私たちは空氣や水を認識することが少ないので、空氣や水は、通常はその重要性を認識することになる。水不足になつたり、大気汚染が起きたりして、初めて私たちは空氣や水の大切さを痛感することになる。

自由貿易の制度も同じだ。貿易自由化に反対する人も、強烈な保護貿易の世界を経験すれば、それがいかに酷いものか実感するだろう。トランプ政権の保護政策がどこまで激しいものなのか、今まで判断するのは難しい。当面は、過度に悲観的にならないで、状況を冷静に見ることが必要だ。

手放して痛感する恩恵

世界大戦という悲劇へと繋がる。現代に起つることは考えたくない。現代に起つことは考えたくない。